

## PARKPLUS SOLUTIONS ÉVOLUÉES

Parkplus, une solution pour toutes les exigences.

Des solutions particulières qui permettent d'associer différentes applications au système comme :

- colonne unique pour la gestion des pistes d'entrée et de sortie
- colonne d'une hauteur double pour les aires de parking mixtes destinées aux voitures et aux véhicules plus hauts
- contrôle des accès à l'aire réservée aux usagers abonnés
- contrôle des accès par les portes nocturnes pour les usagers occasionnels et abonnés

### PARKPLUS Dual TD & TR

Une seule colonne gère deux pistes :

Piste d'entrée par l'avant – ticket dispenser

Piste de sortie par l'arrière – ticket reader

Pour tous les cas où il y a assez d'espace mais où le budget est limité.

Mêmes caractéristiques que les colonnes ticket dispenser et ticket reader Parkplus

- Dimensions L360xP360xH1220 mm
- Poids : 52 kg
- Alimentation : 230-115 VCA/50Hz
- Température ambiante d'utilisation -20°C/+50°C
- Puissance maximale absorbée : 320 W



### PARKPLUS Ticket Dispenser DL/PARKPLUS Ticket reader DL

Pour la gestion de tous les types de véhicules sur une seule piste.

Il présente le même design que le dispenser & le reader Parkplus mais il est deux fois plus grand : une seconde fente dans la partie supérieure permet la gestion des véhicules plus hauts comme les camions ou les bus, tandis que la partie inférieure est réservée aux voitures. Mêmes caractéristiques que les colonnes ticket dispenser et ticket reader Parkplus mais avec le double des composants.

- Dimensions L360xP360xH1930 mm
- Poids : 70 kg
- Alimentation : 230-115 VCA/50Hz
- Température ambiante d'utilisation -20°C/+50°C
- Puissance maximale absorbée : 320 W



### PARKPLUS GATE card reader

Gestion des entrées dans les aires réservées

Il présente le même design que le dispenser & le reader Parkplus et il peut gérer des aires exclusivement réservées aux usagers abonnés comme les résidents, les employés, les VIP, etc.

- Dimensions L360xP360xH1220 mm
- Poids : 40 kg
- Température ambiante de fonctionnement 0-40°C
- Alimenté par le controller Parkplus (non inclus)
- Chauffage et ventilateur recommandés pour l'usage externe (non inclus)



### PARKPLUS DOOR cards & tickets reader

Conçu pour le contrôle des accès piétons, il permet le passage aux usagers munis d'une carte valable ou par l'intermédiaire de la lecture du ticket

- Armoire pour l'extérieur avec accès frontal, même design que les autres composants
- Structure en tôle d'acier peinte RAL 9006
- Panneau frontal en PVC auto-extinguible et résistant aux agents atmosphériques, peint RAL 3020
- Afficheur à cristaux liquides rétroéclairé 4 x 20 caractères
- Lecteur de tickets avec codes à barres pour les usagers occasionnels dans le format 1D et 2D
- Lecteur de proximité passif pour cartes : gestion des abonnements et de recharges dégressives ; cartes à 125 kHz format ISO ou porteclé
- Chauffage à plaque et ventilateur avec thermostat incorporé
- Carte électronique avec : communication avec le concentrateur de données en RS485 ou sur le réseau LAN
- Système de parlophone pour communication locale ou sur le réseau tél. (en option)
- Dimensions L265xP150xH545 mm
- Alimentation : 230-115VCA/50Hz
- Puissance maximale absorbée : 60 W
- Poids : 11 kg
- Température ambiante d'utilisation -20°C/+50°C



## HEADQUARTERS

### ITALY

FAAC SpA  
Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO)  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518  
it.info@faacgroup.com - www.faacgroup.com

## SUBSIDIARIES

### AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD  
Homebush – Sydney, Australia  
tel. +61 2 87565644  
fax +61 2 87565677  
www.faac.com.au

### AUSTRIA

FAAC GMBH  
Salzburg, Austria  
tel. +43 662 8533950  
fax +43 662 85339525  
www.faac.at

### FAAC TUBULAR MOTORS

tel. +49 30 56796645  
fax +49 30 22409006  
faactm.info@faacgroup.com  
www.faac.at

### BENELUX

FAAC BENELUX NV/SA  
Brugge, Belgium  
tel. +32 50 320202  
fax +32 50 320242  
www.faacbenelux.com

### FAAC TUBULAR MOTORS

Schaapweg 30  
NL-6063 BA Vlodrop, Netherlands  
tel. +31 475 406014  
fax +31 475 406018  
faactm.info@faacgroup.com  
www.faacbenelux.com

### CHINA

FAAC SHANGHAI  
Shanghai, China  
tel. +86 21 68182970  
fax +86 21 68182968  
www.faacgroup.cn



### FRANCE

FAAC FRANCE  
Saint Priest - Lyon, France  
tel. +33 4 72218700  
fax +33 4 72218701  
www.faac.fr

### FAAC FRANCE - AGENCE PARIS

Massy - Paris, France  
tel. +33 1 69191620  
fax +33 1 69191621  
www.faac.fr

### FAAC FRANCE - DEPARTEMENT VOIETS

Saint Denis de Pile - Bordeaux, France  
tel. +33 5 57551890  
fax +33 5 57742970  
www.faac.fr

### GERMANY

FAAC GMBH  
Freilassing, Germany  
tel. +49 8654 49810  
fax +49 8654 498125  
www.faac.de

### FAAC TUBULAR MOTORS

tel. +49 30 56796645  
fax +49 30 22409006  
faactm.info@faacgroup.com  
www.faac.de

### INDIA

FAAC INDIA PVT. LTD  
Noida – Delhi, India  
tel. +91 120 3934100/4199  
fax +91 120 4212132  
www.faacindia.com

### IRELAND

NATIONAL AUTOMATION LTD  
Co. Roscommon, Ireland  
tel. +353 71 9663893  
fax: +353 71 9663890  
www.nal.ie

### MIDDLE EAST

FAAC MIDDLE EAST FZE  
Dubai Silicon Oasis Operation Center - Dubai, UAE  
tel. +971 4 3724190  
fax+ 971 4 3724191  
www.faac.ae

### NORDIC REGIONS

FAAC NORDIC AB  
Perstorp, Sweden  
tel. +46 435 779500  
fax +46 435 779529  
www.faac.se

### POLAND

FAAC POLSKA SP.ZO.O  
Warszawa, Poland  
tel. +48 22 8141422  
fax +48 22 8142024  
www.faac.pl

### RUSSIA

FAAC RUSSIA  
Moscow, Russia  
www.faac.ru

### SPAIN

F.A.A.C. SA  
San Sebastián de los Reyes - Madrid, Spain  
tel. +34 91 6613112  
fax +34 91 6610050  
www.faac.es

### SWITZERLAND

FAAC AG  
Altdorf, Switzerland  
tel. +41 41 8713440  
fax +41 41 8713484  
www.faac.ch

### UNITED KINGDOM

FAAC UK LTD.  
Basingstoke - Hampshire, UK  
tel. +44 1256 318100  
fax +44 1256 318101  
www.faac.co.uk

### U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC  
Jacksonville, FL - U.S.A.  
tel. +1 904 4488952  
fax +1 904 4488958

FAAC INTERNATIONAL INC  
Fullerton, California - U.S.A.  
tel. +1 714 446 9800  
fax +1 714 446 9898  
www.faacusa.com

For an on-going product improvement, FAAC SpA reserves the right to make technical modifications without prior notice. All rights are reserved and the reproduction, in any form or by any means, of the whole or any part of this publication, is forbidden without prior permission of FAAC SpA.

3900100312 - Rev.10 - 03/2012



# PARKPLUS PARKING SYSTEM

De hautes performances au service de la gestion des parkings

**FAAC**  
Simply automatic.

## DES SOLUTIONS ÉVOLUÉES POUR LES PARKINGS PAYANTS

PARKPLUS est l'évolution des systèmes FAAC pour une gestion professionnelle nécessaire des parkings modernes. Le système associe les caractéristiques de simplicité pour les utilisateurs et les installateurs avec la rigueur et la précision exigées par les gérants. Le design innovant et moderne est conçu pour fournir un terminal ergonomique et facile à utiliser.

L'afficheur rétroéclairé fournit des informations utiles facilement compréhensibles par les utilisateurs.

Structuré pour un fonctionnement économique, il se base sur une mécanique simple mais évoluée et une électronique consolidée très fiable.

Le démontage aisé pour le nettoyage ou le remplacement des pièces, pour l'étalonnage ou l'entretien n'exige aucune connaissance technique particulière.

Utilisation optimale également de la part d'opérateurs non spécialisés.

Capacité de supporter de hauts niveaux de circulation.

Gestion de deux catégories d'utilisateurs :

- OCCASIONNELS MUNIS D'UN TICKETS AVEC CODE À BARRES 2D. FAAC a acquis une grande expérience dans la technologie des codes à barres.
- ABONNÉS POSSÉDANT DES CARTES DE PROXIMITÉ OU TAG LONG RANGE (actif ou passif) pour la plus grande facilité et rapidité d'utilisation.

L'utilisation du code à barres est une garantie de fiabilité, permettant également la lecture de tickets particulièrement détériorés.

La nouvelle technologie 2D fournit également la redondance au niveau de l'écriture du code qui permet également la lecture de tickets partiellement endommagés ou dépourvus d'une partie du code.

Le compostage électronique à la caisse (manuelle ou automatique) du ticket d'entrée assure l'économie d'exercice sans réimpression du titre. La communication du système est standardisée et basée sur des réseaux extrêmement fiables comme la RS485 ou le réseau LAN, entre les colonnes d'entrée et de sortie avec l'OI de gestion, et le réseau LAN, entre ce dernier et d'autres unités éventuelles de caisse manuelle auxiliaire ou automatique. Le logiciel, développé sur une base des systèmes d'exploitation Windows de dernière génération, est conçu pour un usage de la part d'un personnel éventuellement non spécialisé, et associe brillamment facilité d'emploi et performances innovantes.

### Colonne ticket dispenser

Émission d'un ticket d'entrée et lecture de cartes de proximité

- Armoire pour l'extérieur avec accès des deux côtés
- Structure portante en aluminium extrudé, peint RAL 9006, panneau frontal et arrière en PVC auto-extinguible et résistant aux agents atmosphériques, peint RAL 3020
- Dimensions L360xP360xH1220 mm
- Chauffage à plaque avec thermostat
- Système de parlophone pour communication locale ou sur le réseau tél. (en option)
- Groupe imprimante thermique 2D avec coupeuse
- Ticket code à barres 2D, dimensions 86x60 mm
- Autonomie maximale de 9000 tickets avec papier de 80g/m<sup>2</sup>
- Émission rapide du ticket pour de hauts débits
- Lecteur de proximité passif pour cartes ; gestion des abonnés et des usagers avec cartes dégressives
- Cartes à 125 KHz format ISO ou porteclé
- Lecteur à distance long range (en option)
- Détection des véhicules par l'intermédiaire d'un détecteur de métaux inductif incorporé
- Communication avec le concentrateur de données en RS485 ou sur le réseau LAN
- Programmation sur clavier Time PL pour fonctionnement autonome sans OI



### Barrière rapide

Accès rapide et sûr au parking et aux aires internes

- Structure en tôle d'acier avec traitement de cathorèse et peinture polyester RAL 9006
- Dimensions 1080x360x170 mm
- Actionnement oléodynamique avec cylindres à pistons plongeurs - BREVETÉ
- Service continu 24 heures sur 24 100%
- Temps d'ouverture 2 s (1,5 s version TT)
- Ralentissement électronique - BREVETÉ
- Possibilité d'installation de la lisse articulée pour plafonds bas



### Colonne ticket reader

Lecteur des TICKETS payés à la caisse manuelle ou automatique

- Armoire pour l'extérieur avec accès des deux côtés
- Structure portante en aluminium extrudé, peint RAL 9006, panneau frontal et arrière en PVC auto-extinguible et résistant aux agents atmosphériques, peint RAL 3020
- Dimensions L360xP360xH1220 mm
- Chauffage à plaque avec thermostat
- Système de parlophone pour communication locale ou sur le réseau tél. (en option)
- Lecteur de tickets avec codes à barres pour les usagers occasionnels payants dans le format 1D et 2D
- Lecture rapide du ticket pour de hauts débits
- Lecteur de proximité passif pour cartes ; gestion des abonnés et des usagers avec cartes dégressives
- Cartes à 125 KHz format ISO ou porteclé
- Lecteur à distance long range (en option)
- Détection des véhicules par l'intermédiaire d'un détecteur de métaux inductif incorporé
- Communication avec le concentrateur de données en RS485 ou sur le réseau LAN



### Concentrateur de données / Caisse manuelle

- Ordinateur Individuel
- Scanneur 2D code à barres
- Lecture pour saisie des cartes
- Afficheur usager
- Imprimante reçus, rapports de fin de poste, ticket perdu 1D
- Contrôleur PL
- Centrale interphonique (en option)

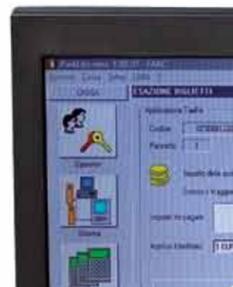


Composants intégratifs pour la caisse sur la piste

- Bornier avec détecteur à double canal pour contrôler PL
- Barrière 620 rapide

### Logiciel

- Programmation/gestion rapide et facile, grâce à l'interface graphique avec barre d'outils dynamique de configuration
- Gestion de l'état d'occupation du moment pour le pilotage du panneau à messages fixes LIBRE/COMPLET ou à messages variables indiquant le nombre de places
- Contrôle de toutes les phases relatives à l'entrée et à la sortie des usagers occasionnels et des abonnés
- Calcul tarifaire et exécution du recouvrement des montants dus pour le stationnement
- Délivrance, gestion et renouvellement des différents types de cartes possibles (abonnements, cartes dégressives, à points, etc.)
- Gestion et comptabilisation des encaissements associés à l'opérateur et au poste correspondant
- Extrapolation à travers des rapports de tous les événements mémorisés par le programme (argent encaissé, transits effectués, événements enregistrés et associés à l'opérateur de caisse, état d'occupation des aires)
- Gestion de la caisse manuelle décentrée ou sur la piste de sortie
- Gestion multicaisse jusqu'à 10 caisses manuelles Client connectées au concentrateur de données
- Gestion de la caisse automatique



### Caisse automatique

Service sans interruption 24 heures sur 24 - paiement tarif clients occasionnels, renouvellement d'abonnements et recharge des cartes pour les usagers habituels - distribution de la monnaie sous forme de pièces (à protéger contre les agents atmosphériques et la lumière directe du soleil)

Module de base

- Châssis en acier Inox peint épaisseur 2,5 mm
- Dimensions 1660x570x400 mm
- Capot avec clé de sécurité
- Pupitre usager antieffraction
- Afficheur couleurs usager 8 pouces
- Lecteur de tickets avec codes à barres pour les usagers occasionnels payants dans le format 1D et 2D
- Lecteur de proximité passif pour cartes ; renouvellement des abonnements, recharge des cartes dégressives
- Cartes à 125 KHz format ISO ou porteclé
- Accepteur de pièces
- Thermostat pilote par un thermostat

- Groupe d'émission du reçu, ticket égaré 1D, compte-rendu
- Alimentation 230VCA-115VCA 50Hz
- Options
- Accepteur de billets
- Dispositif de restitution de la monnaie (jusqu'à 3 pièces autochargeuses)
- Accepteur de cartes de débit et de crédit en ligne standard EMVII (option spécifique pour chaque pays)
- Sirène avec capteur de vibrations
- Système de parlophone pour communication locale ou sur le réseau tél. (en option)
- Fonctionnement en tant que concentrateur de données



Applications spéciales

### Logiciel MWCC - pour contrôle vidéo (conseillé pour les applications avec des caisses sur piste)

- Gestion logicielle innovante qui permet l'association de l'image du véhicule au type de véhicule en transit (ticket ou carte) en entrée.
- En phase de sortie, l'opérateur contrôle visuellement, à l'aide d'images capturées par une webcam, que la personne qui sort utilise le même véhicule qu'à son entrée.
- La sortie est liée à la confirmation manuelle fournie par l'opérateur
- Les images reçues sont affichées dans la fenêtre principale du programme et archivées dans des sous-répertoires.

### Composteur de tickets

- Pour les applications concernant les caisses des supermarchés, des cinémas, des restaurants, des commerces, etc.
- Constitué par : terminal TIME 5000 PL - scanneur de tickets à code à barres 2D.
- Connexion en ligne avec le concentrateur de données sur le réseau RS485 ou sur le réseau LAN Ethernet.
- Lecture du ticket d'entrée par un scanneur pour accorder des remises ou la sortie gratuite aux clients des supermarchés, des cinémas, des restaurants, etc.
- Programmation à travers le réseau des données à partir d'une caisse manuelle/concentrateur de données.



## PISTE D'ENTRÉE PARKPLUS



La barrière s'ouvre après le retrait du ticket ou la lecture de la carte (abonné, dégressive, etc.).

De même, pour actionner la barrière de sortie, l'utilisateur doit introduire un ticket déjà payé (caisse manuelle ou automatique), valable pour sortir, ou présenter la carte (abonné, dégressive, etc.).

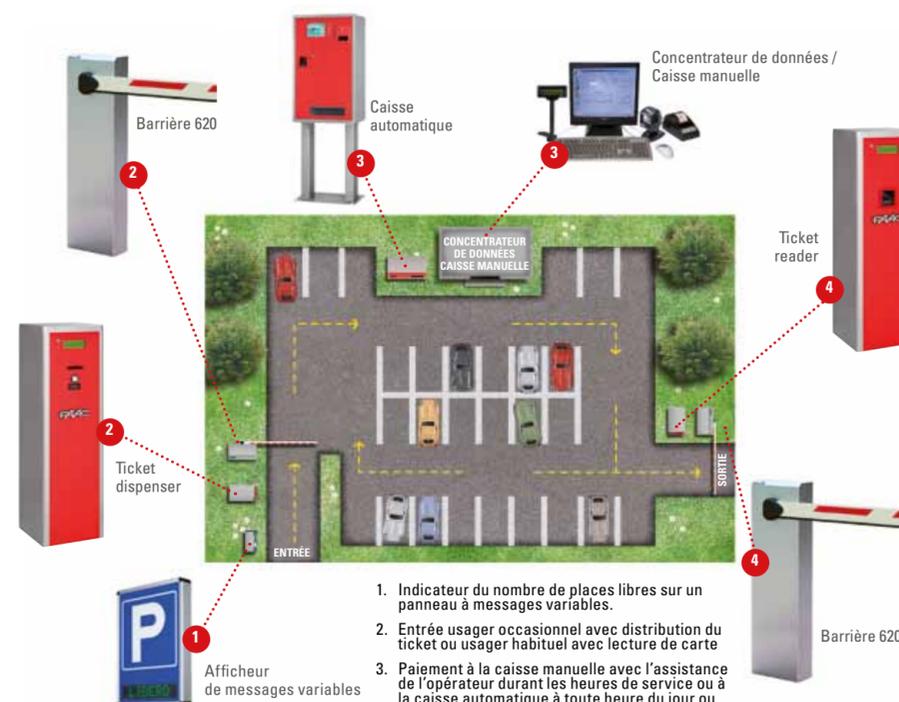
## CAISSE AUTOMATIQUE PARKPLUS EN FONCTION



La lecture du ticket détermine l'application automatique du tarif. Après le paiement, la machine rend la monnaie (au cas où elle serait due), le reçu (en cas de demande) et donne à l'utilisateur la possibilité de sortir durant le temps de franchise.

## SCHÉMA DE PARKING AVEC CAISSE MANUELLE ET AUTOMATIQUE

Solution qui permet d'obtenir un fonctionnement continu avec ou sans caisse gardée



1. Indicateur du nombre de places libres sur un panneau à messages variables.
2. Entrée usager occasionnel avec distribution du ticket ou usager habituel avec lecture de carte
3. Paiement à la caisse manuelle avec l'assistance de l'opérateur durant les heures de service ou à la caisse automatique à toute heure du jour ou de la nuit. Compostage du ticket pour le temps de franchise.
4. Sortie usager occasionnel avec ticket payé ou usager habituel avec lecture de carte.